1 CONTRACTOR STATE OF THE STATE

Das internationale Premium-Magazin der textilen Kette | The international premium magazine for the textile chain





Lösungen für automobiles Innenleben:

Aktorik und Sensorik in einer außergewöhnlichen Bandbreite an Beschichtungstechniken. www.mayer-techconcepts.de



textile network digital

Ihr Fachmagazin textile network ist nicht nur im Print, sondern auch in den digitalen Medien zu Hause. Ob Website, Newsletter oder Social Media: Entdecken Sie unsere vielfältigen digitalen Kanäle und vernetzen Sie sich mit uns.

Unsere Newsletter-Highlights

Was interessiert die Branche besonders? In unserer Rubrik "Newsletter-Highlights" verraten wir Ihnen, welche Artikel in unseren wöchentlichen textile-network-Newslettern in den vergangenen Wochen besonders nachgefragt waren. Über die Suchhilfe finden Sie den entsprechenden Artikel schnell auf unserer Wehsite

Neu anmelden können Sie sich für den deutschen textile-network-Newsletter direkt unter https://textile-network.de/de/Newsletter und für den englischen Newsletter unter

https://textile-network.com/en/Newsletter. Durch Scannen des QR-Codes geht es noch schneller.





Diese Artikel sind die Top 5 in unserem deutschen textile-network-Newsletter:

- 1. Cilander wird mit Chargeurs fortgesetzt Suchbegriff: Textilveredelung / Business
- 2. Chancen und Herausforderungen durch den DPP Suchbegriff: Nachhaltigkeit / Rubrik: Fashion
- 3. Gebr. Otto entwickelt Garn aus **Baumwolle und nativem Hanf** Suchbegriff: Gebr. Otto / Rubrik: Business
- 4. Höhere Preise durch Unruhen und Regierungssturz Suchbegriff: Bangladesch / Rubrik: Fashion
- 5. Die größte Einzelinvestition der TITK-Geschichte Suchbegriff: TITK / Rubrik: Business



Diese Artikel sind die Top 5 in unserem englischen textile-network-Newsletter:

- 1. Lara Kufferath appointed CEO of GKD Group Search term: Personnel / Rubric: Business
- 2. Circular cleantech materials for a sustainable future Search term: Circular economy / Rubric: Business
- 3. Intelligent robotic clothing for automatic thermal adaptation Seach term: Research / Rubric: Technical Textiles
- 4. Importers face high transportation costs from the Far East Search term: Logistics / Rubric: Fashion
- 5. Performance Days with new Focus Topic Search term: Performance Days / Rubric: Technical Textiles

Neue Unterstützung in der Redaktion

Wir freuen uns, unsere neue Kollegin Jasmin Deschner in unserem Redaktionsteam begrüßen zu dürfen. Als gelernte Fremdsprachenkorrespondentin für Englisch und Französisch bringt die gebürtige Fränkin nicht nur die Liebe zur Sprache mit, sondern auch großes Interesse an technischen Entwicklungen und deren Zusammenhängen.

Seit 01. September unterstützt Jasmin Deschner das textile network-Team und konnte bei der Mitgestaltung der vorliegenden Ausgabe gleich ihre Kompetenzen unter Beweis stellen. Die leitende Redakteurin Sibylle Michel freut sich über den tatkräftigen Neuzugang: "Mit ihrem Engagement für qualitativ hochwertigen Inhalt wird Frau Deschner eine wertvolle Bereicherung für unsere Redaktion sein. Gemeinsam mit unserer Kollegin Antje Günther aus der Mediaberatung werden wir textile network noch erfolgreicher machen." Jasmin Deschner ist Ihre

Ansprechpartnerin in allen redaktionellen Belangen. Sie erreichen Sie telefonisch unter 0951 861 116 oder per E-Mail unter iasmin.deschner@meisenbach.de. Für Fragen oder Anregungen steht Ihnen unser gesamtes Team jederzeit zur Verfü-



Liebe Leser,

die Lage bei den deutschen Automobilherstellern spitzt sich zu. Produktionsengpässe, steigende Rohstoffpreise und Produktionskosten sowie die sinkende Nachfrage von Verbrauchern machen den Unternehmen erheblich zu schaffen. Zusätzlich drängen Wettbewerber aus dem asiatischen Raum auf den europäischen Markt. Bei Europas größtem Autobauer führt dies nun zu weiteren verschärften Sparmaßnahmen. Drohende Werkschließungen und betriebsbedingte Kündigungen stehen bei Volkswagen im Raum.

Was bedeutet die Automobil-Krise für die Zulieferer von Technischen Textilien und Vliesstoffen? Textilien, die in Fahrzeugen verwendet werden, wie z. B. für Innenausstattungen, Akustikmaterialien und Sicherheitskomponenten, werden weniger nachgefragt. Die Zulieferer sind gezwungen, ihre Preise zu senken, um wettbewerbsfähig zu bleiben. Fehlende Investitionen in neue Technologien oder Produkte vonseiten der Automobilbranche beeinträchtigen die Innovationskraft der Zulieferer. Sie müssen ihr Geschäftsmodell überdenken und offen dafür sein, neue Märkte zu erschließen bzw. die bereits vorhandenen weiter auszubauen, um unabhängiger von der Automobilindustrie zu sein. Dies könnte wiederum zu einer breiteren Produktpalette und neuen Geschäftsmöglichkeiten führen. In diesem Sinne bietet die Krise auch eine Chance, innovativ zu sein und umzudenken. Daran führt angesichts des volatilen Weltgeschehens sowieso schon längst kein Weg mehr vorbei.

Glücklicherweise sind die Anwendungsgebiete von Technischen Textilien und Vliesstoffen höchst vielfältig und in wachsenden Sektoren wie Gesundheit und Hygiene ertragreich. Den Unternehmen, die in dieser Ausgabe Erwähnung finden, fehlt es nicht an Innovationsgeist, vor allem in Sachen Nachhaltigkeit – sie sind für die Zukunft gut gerüstet.

Erleichterung bringen zudem digitale Angebote wie Digital Product Creation, um interne Prozesse effektiver zu gestalten und weniger auf die weiterhin katastrophalen Zustände in den Lieferketten angewiesen zu sein. Wir stellen Ihnen einige wegweisende Lösungen in dieser Ausgabe vor.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen!

Sibylle Michel
verantwortliche Redakteurin / Managing Editor
sibylle.michel@meisenbach.de

Dear Readers,

The situation for German car manufacturers is coming to a head. Production bottlenecks, rising raw material prices, and production costs as well as falling consumer demand are causing considerable problems for companies. In addition, competitors from Asia are forcing their way onto the European market. At Europe's largest car manufacturer, this is now leading to further intensi-

fied cost-cutting measures. Volkswagen is facing the threat of plant closures and compulsory redundancies.

What does the automotive crisis mean for suppliers of technical textiles and nonwovens? There is less demand for textiles used in vehicles, such as interior fittings, acoustic materials and safety components. Suppliers are forced to lower their prices in order to remain competitive. A lack of investment in new technologies or products on the part of the automotive industry is impairing supplier's innovative strength. They need to rethink their business model and be open to tapping into new markets or expanding existing ones in order to be less dependent on the automotive industry. This could in turn lead to a broader product range and new business opportunities. In this sense, the crisis also offers an opportunity to innovate and rethink. In view of the volatile global situation, there has long been no way around this anyway.

Fortunately, the areas of application for technical textiles and nonwovens are extremely diverse and profitable in growing sectors such as health and hygiene. The companies mentioned in this issue are not lacking in innovative spirit, especially when it comes to sustainability – they are well equipped for the future.

Digital offerings such as Digital Product Creation are also helping to make internal processes more effective and less reliant on the still catastrophic conditions in supply chains. We present some pioneering solutions in this issue.

Enjoy reading!

www.textile-network.de / www.textile-network.com

LinkedIn: textile-network Instagram: textilenetwork X (deutsch): @textilenetwork1 X (english): @textilenetwork2

Personalie Oeko-Tex begrüßt neuen Geschäftsführer 6 Textilrecycling Innovationsprojekt für Faser-zu-Faser-Recycling gestartet Gemeinschaftsstand im "Future Hub" Technische Textilien zum ersten Mal auf der Hannover Messe 7 Wellness und Gesundheit Wirkstoff der Graviolapflanze in Textilien eingebettet Advertorial N4L PRO Jacquard Maschine 7	Interview mit Anja Merker Digitalisierung und KI: Keine Fremd- wörter für den textilen Mittelstand 16 Best Practice Sigvaris Group/Fusonic Digitale Transformation durch "M2"-App gemeistert 3D-Simulation Virtuelle Stoffe und Gewebe für nachhaltigere Prozesse 18 TECHNISCHE TEXTILIEN Technologiespektrum am STFI erweitert Installation einer Nassvliesanlage 19
MESSEN ADD International Textile Conference 2024 Forschung trifft auf Industrie 8 37. Hofer Vliesstofftage Neueste Entwicklungen bei Vliesstoffen 8 Abschlussbericht Munich Fabric Start 2024 Essenziell, inspirierend und effektiv 9 Filtech 2024 Internationale Plattform für Filtration und Separation 9	Vlies und Fleece Der Unterschied, der den Unterschied macht 20
TECHNISCHE TEXTILIEN Technische Textilien für Fahrzeuginnenräume Viel Funktion auf wenig Platz 10	Gottstein Vliesstoffe setzen neue Maßstäbe 21
Viel Funktion auf wenig Platz 10	FASHION Trends für Herbst/Winter 2025/26 Rückkehr zu Eleganz und Langlebigkeit 22 SPECIAL Möglichkeiten und Trends der Kreislaufwirtschaft – Teil 3 "Ritterschlag für Forschung an textiler Kreislaufwirtschaft" 24
© Mayer TechConcepts	HAPPY END Recyceltes für den Textilhandel Kleiderbügel aus alten Kühlgeräten 26 Recycled materials for the textile trade Clothes hangers made from old refrigerators 26
Textilchemie im Automotive-Sektor Technische Textilien nachhaltig färben und beschichten Interview mit Hannes Kalz von Stratasys Individuelle Kreationen in 3D 13	NEWS Personnel matter Rohit Aggarwal is the new CEO at Lenzing 28
TECHNIK Projekt "textil trainer" Die Zukunft der Textilfachkräfte mit digitaler Lernplattform sichern 14	Protective clothing Intelligent robotic clothing for automatic thermal adaptation 28 Coloreel Group AB Filing for bankruptcy 29
Software für kaufmännische Prozesse Trigema optimiert Personalprozesse mit eGecko	Medical textiles Administering drugs with liquid core fibers 29

TRADE FAIRS VIATT 2025 New fair offers unique access to Vietnam's diverse market potential 30 Performance Days 2024 New Focus Topic "Colorization – Chemistry is Everywhere" 31 ITMA ASIA + CITME 2024 Showcasing the latest developments of textile machinery 31

TECHNOLOGY

Planning, developing, and expanding DPC concepts
Designing end-to-end holistic transformation
processes 32

3D clothing technology

Revolutionizing textile manufacturing with digital fabric, AI, and 3D 3

3D CAD software

Vizoo introduces interoperable Drape Validation Workflow



Virtuality Fashion

36

TECHNICAL TEXTILES

Persistence Market Research

Significant growth in nonwovens

Freudenberg Apparel Shirt interlining series made of recycled polyester	37
Environmentally friendly nonwovens Benefits and challenges of bioplastic nonwovens	38
Nonwovens for a wide variety of applications Lightweight and durable	39
Inhouse carpet yarn production Sailuda integrates backwards in BCF yarn production	39
Weaving in the automotive sector High-performance weaving machines for technical textiles	40
Nonwovens performances Needlepunch and airlay innovations for the automotive market	41
Chemical solutions for the automotive industry Synergy of chemistry and textiles to improve performance	42
Vorschau Impressum	43 43



Elastische Hightech-Textilien

Textile Lösungen für den Innenraum – auch aus recycelten Materialien*

Sicher fixieren.



- Webgummiband
- Genähte Schlaufen
- Drahthaken und Spritzguss-Befestigungsset

Bequem verstauen.

- Elastisches Netz
- Angehäkelte elastische Kante auf Metallrahmen



Zertifiziert nach STANDARD 100 by OEKO-TEX, Produktklasse I

Automotive Interiors Expo 2024 12.–14.11.2024 | Messe Stuttgart Halle 10 | Stand 1306

